



**Emmanuel FRANCO - Président  
Communauté de Communes  
Val de Sarthe**

**Comité de Soutien  
pour  
Une Nouvelle Énergie  
Pour Guécélard**

Dossier suivi par  
**Gilles CHAMPLON**  
Président

**CS-UNÉPG**  
Téléphone :  
06 48 23 83 43  
e-mail :  
[cs.unepg@gmail.com](mailto:cs.unepg@gmail.com)

**Une Nouvelle Énergie  
Pour Guécélard**

4, Résidence du Presbytère  
72230 GUÉCÉLARD

**ADRESSE POSTALE :**  
**CS-UNÉPG**  
**4, PRESBYTERE**  
**72230 GUÉCÉLARD**

**ASSOCIATION RÉGIE**  
par la **LOI**  
**du 1 JUILLET 1901**

Guécélard, le 26 mai 2020

**Objet : Non ré-ouverture de la déchetterie de Guécélard**

Monsieur le Président,

**Préambule :**

Dimanche 15 mars dans la soirée, les résultats des élections municipales 2020 étaient connus. La liste conduite par Yannick HEULIN venait d'être battue de seulement 36 voix.

Les colistiers "d'Une Nouvelle Équipe Pour Guécélard", confortés par ce résultat très encourageant mais aussi révélateur d'une volonté de changement d'une large partie de nos concitoyens, ont décidé de soutenir et d'accompagner dans leurs missions nos cinq élus amenés à siéger au Conseil Municipal de la future mandature. Pour ce faire, un Comité de Soutien aux élus a été créé. C'est au nom de cette association et en ma qualité de Président que je vous adresse cette lettre ouverte.

**L'objet de cette intervention :**

Depuis la levée du confinement national le 11 mai dernier, les habitants de Guécélard ont été informés par écrit (flyer municipal) et ont constaté physiquement que **seule** la déchetterie de ROEZE reprenait une activité partielle, alors que celle implantée sur notre commune resterait fermée **sans calendrier de remise en service**.

Pour cadrer les motivations de cette lettre je rappellerai que, durant toute notre campagne électorale, nous avions basé notre futur projet de communication municipale **sur l'écoute, le partage et l'échange entre les habitants et leurs futurs élus**. Cette démarche reste celle qui anime le fonctionnement de notre association. Dans les faits, nous avons créé, pour nos outils d'échange et d'information, une rubrique nommée "**Une Énergie Citoyenne**" destinée à collecter les retours de nos concitoyens en lien avec tous les sujets ayant trait à la "vie de tous les jours", et plus particulièrement ceux engendrant des problèmes particulièrement sensibles comme sécuritaires, environnementaux et/ou sociaux.

Depuis la mise en ligne de cette rubrique, et s'appuyant sur notre capacité à communiquer et publier ces informations, de nombreux habitants nous informent sur différents sujets, et plus particulièrement **sur les nuisances multiples et variées provoquées par le maintien de la fermeture de notre déchetterie**. La gestion des déchetteries est une des compétences de la Communauté de Commune.

Parmi toutes ces remontées de signalements et de questionnements, la maudite rumeur alimente les craintes et les suspicions de tout un chacun, et de fausses informations circulent. Pour n'en citer que deux particulièrement redondantes : la gestion intercommunale défaillante des personnels chargés du fonctionnement des lieux ou bien la fermeture définitive anticipée du site.



Nous n'ignorons pas les difficultés et les problèmes que pose la remise en service de ces installations spécifiques (abondance soudaine des déchets collectés, gestion de la présence des personnels d'encadrement, sécurité des lieux et des accès routiers, gestion des situations liées à la mise en œuvre des gestes barrières, etc.)

Cela étant posé, les faits sont là : **la seule ouverture de la déchetterie de ROEZE pose d'énormes problèmes et cette situation ne peut perdurer !**

### Les constats :

- **Un seul lieu** pour collecter le volume que traitaient avant confinement deux installations,
- **Des quantités de déchets augmentées** du fait du confinement et du maintien à domicile d'un grand nombre d'habitants (nettoyage de printemps oblige !),
- **L'arrivée des beaux jours** et avec ces derniers la réalisation des travaux de tonte et d'élagage saisonniers,
- **Des files d'attentes interminables** sur les routes et voies donnant accès au seul site ouvert,
- **Des fermetures inopinées** du site, conditionnées par la saturation du lieu et/ou par des horaires inchangés (pause méridienne),
- **Des retours sans déchargement** des usagers, priés de rebrousser chemin faute de capacités de stockage et de déchargement suffisantes,
- **Des problèmes de gestion** des moyens matériels et humains (voir le dernier appel aux élus),
- Etc.

Je n'oublierai pas d'évoquer les **dégâts collatéraux** de plus en plus nombreux et visibles, en lien avec ces difficultés de services rendus, comme **les dépôts sauvages d'encombrants** (gravas, matériels divers, végétaux) dans les chemins avoisinants la commune. De simples affichettes apposées sur les Points d'Apport Volontaire et déclinant les responsabilités communales vers la "COMCOM" ne suffiront pas à calmer les esprits !

### Il est urgent d'agir !

D'autres communes Sarthoises, ou de départements limitrophes (zone urbaine d'Angers/Andard par exemple), ont mis en place des modalités spécifiques d'accueil et de service permettant à la fois de ré-ouvrir la totalité des sites de collecte mais également de réguler les flux.

Parmi ces modalités, quelques exemples, listés ci-dessous, pourraient être mis en place rapidement et permettraient au plus grand nombre d'entre nous de pouvoir profiter des services de nos déchetteries tout en contribuant à la gestion durable de nos déchets. Ces mesures seraient temporaires, sur une période permettant d'éponger l'augmentation momentanée des flux :

### Dès son ouverture ...

- **Mettre en place** un service de dépôt sur rendez-vous (ex : 4 à 6 véhicules par tranche de 10 minutes),
- **Augmenter** significativement les plages horaires d'ouverture des lieux,
- **Augmenter** le nombre de jour d'ouverture et de collecte (6 jours sur 7),
- **Séquencer** la nature des dépôts (verts, encombrants, etc.) en alternant les jours de la semaine,
- **Organiser** un aménagement et un présentiel humain capable de gérer les flux et les gestes barrières (marquages au sol, sens de circulation, espacements, etc.),
- **Organiser et matérialiser** un sens unique de circulation routière pour les accès conduisant à la déchetterie (ex : arrivée par le chemin aux bœufs puis retour par la RD323),
- **Proposer** une ou plusieurs journées d'ouverture "**en continu**" afin d'étaler les flux et éviter de devoir refuser les déchargements en attente,



- **Accueillir** dans un premier temps uniquement les déchets "verts" et **utiliser** la totalité des bennes pour ce type de collecte (augmentation conséquente du débit),
- **Informier** largement la population quant aux conditions d'accès et aux modalités de dépôt,

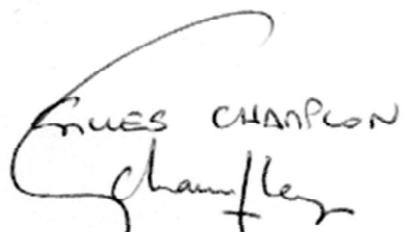
Et enfin,

- **Communiquer** largement et de manière univoque sur les conditions d'exploitation, un potentiel calendrier d'ouverture ainsi que sur les raisons conditionnant de telles mesures !

En tout état de cause, la situation telle que la subissons ne peut être **pérenne** et, si des solutions **viables et durables** ne sont pas mises en œuvre, le risque est important de voir les dégâts collatéraux se multiplier et dans le pire des cas, redevenir l'ordinaire et le quotidien d'une partie non négligeable de la population.

Restant à votre écoute pour toute question en lien avec cette entreprise, Veuillez agréer, monsieur le Président, l'expression de mes salutations distinguées.

Le Président



The signature is handwritten in black ink. It consists of two parts: 'Gilles Champlon' on top and 'Champlon' on the line below, with a large, sweeping, curved line extending from the top of 'Gilles' towards the end of 'Champlon'.

Copie : Alain VIOT – Mairie de Guécelard